erstellt: 21.01.2014

Weltneuheit auf der boot: Außenborder mit Propangasmotor - englische Version

O-Ton: Capt. Bernardo J. Herzer, CEO/Founder, LEHR, 8922 Ellis Ave., Los Angeles, CA 90034;

Alltechnik Handelsges. m.b.H., Kasparstr. 59, 51149 Köln

Länge: 5:12 (8 O-Töne, einzeln einsetzbar)

Autor: Harald Schönfelder

Info: Achtung: Dies ist die englische Version des O-Ton-Pakets. Sie finden es auch als Voice-over auf dhd-news.de

Bernardo J. Herzer hat einen Außenborder für kleine Motorboote als Propangasmotor entwickelt. Er erläutert welche Vorteile die Technik für die Umwelt hat. Auch geht es um den Verbrauch und die Langzeitzuverlässigkeit der Motoren.

Herzer antwortet auf folgende Fragen:

1. Welche Idee steckt hinter dem Propangasmotor?
2. Warum ist Propan zuverlässiger?
3. Trifft das auch auf europäische Bestimmungen zu?
4. Die Technik klingt erstmal einfach, warum ist da früher noch niemand drauf gekommen?
5. Was ist daran umweltgerechter?
6. Wie speichere ich das Gas an Bord?
7. Wie lange kann der Motor damit betrieben werden?
8. Wie sieht es mit der Langzeithaltbarkeit aus?

zum Beitrag gehörende mp3-Datei:

boot_2014_Propangas_Aussenborder_ENGLISCH_OTN.mp3