

erstellt: 02.10.2014

Exoten mit tiefem Sitz

O-Ton: Uli Jacken, Vorstand, Bundesverband der Hersteller u. Importeure von Krafträdern mit Beiwagen e.V (BVHK), 55218 Ingelheim

Länge: 4:19 (6 O-Töne, einzeln einsetzbar)

Autor: Harald Schönfelder

Info: Gespanne oder Motorräder mit Beiwagen waren einmal die Autos des Kleinen Mannes. Doch nach und nach sind sie weniger geworden. Heute halten nur noch wenige Enthusiasten die Fahne hoch. Auf der Intermot stellt sich der Bundesverband der Hersteller vor, wir haben mit ihm über diese besonderen Motorräder gesprochen.

Jacken antwortet auf folgende Fragen:

1. Gespanne sind ja nun selten geworden, gibt es denn noch Großserienhersteller, die Gespanne ab Werk ausliefern?
2. Woran liegt das, früher waren Gespanne ja noch recht häufig?
3. Für wen eignet sich ein Gespann?
4. Nun ist ein Gespann ja etwas vollkommen anderes als ein Solomotorrad. Wie unterscheidet sich das Fahrverhalten?
5. Eignet sich jedes Motorrad für einen Umbau oder müssen die technische Voraussetzungen erfüllen?
6. Wo gehen denn die Umbaukosten los, nach oben hin ist es sicher offen, wenn ich es vergolden lassen möchte, dann kann ich das sicher?

zum Beitrag gehörende mp3-Datei:

Intermot_14_BVHK_Gespanne_OTN.mp3