

erstellt: 01.10.2014

Continental mit mehr Grip in Kurven

O-Ton: Uwe Reichelt, Leiter Marketing & Vertrieb Motorradreifen, Continental Reifen Deutschland GmbH, 34497 Korbach

Länge: 5:22 (8 O-Töne, einzeln einsetzbar)

Autor: Harald Schönfelder

Info: Mit zwei neuen Modellen geht der Reifenhersteller Continental in die nächste Motorradsaison. Für Amateursportler gibt es einen neuen Slick, den ContiTrack, für Endurofahrer den TKC 70, der sich für milde Offroad-Erlebnisse eignet.

Reichelt antwortet auf folgende Fragen:

1. Sie stellen zwei neue Reifenmodelle auf der Intermot vor, welche sind das?
2. Der ContiTrack: Gibt es den in verschiedenen Mischungen, was sind die Charakteristika?
3. Als Amateur habe ich ja ein begrenztes Budget. Ist schwierig zu beantworten, aber wie lange hält der Reifen im Schnitt?
4. Was hat sich gegenüber dem Vorgänger verändert?
5. Mal angenommen, ich fahre an einem schönen Tag auf die Nordschleife damit. Da habe ich ja unterschiedliche Oberflächen, verschiedene Kurvenradien, mal steil, mal flach. Wo muss ich aufpassen, wo kann ich ihn gehen lassen?
6. Der TKC 70: Ein Enduro-Reifen, aber dafür hat er doch ein ziemlich flaches Profil, oder?
7. Wenn ich zu Ihnen zum Messestand komme, dann ist der auf relativ kleine Felgen gezogen. Gibt es den auch in der Größe für, sagen wir mal, eine Africa Twin?
8. Der hat jetzt keinen Vorläufer gehabt, das habe ich richtig verstanden?

zum Beitrag gehörende mp3-Datei:

Intermot_14_Continental_OTN.mp3